

Vårutflykt

Kamratföreningens vårutflykt gick i år till Femörefortet och F11 flygmuseum den 15 maj i ett fantastiskt fint sommarväder.

De flesta deltagarna samlades på flygvapenmuseets parkering och åntrade Ringarums Buss kl 08.00. Chauffören Rolf plockade sedan upp några vid resecentrum och ett par stycken i Norrköping så vi blev totalt 31 st som reste vidare till Stavsjö för morronfika. Framme vid Femörefortet tog Per Rödseth och hans två guidekollegor emot oss. Per berättade mycket informativt om fortets historia från byggnaden 1966 och fram till nedläggningen 1998. Efter murens fall monterades alla liknande anläggningar ner. Det fanns ca 100 st runtom i Sverige!

Fr o m 2003 är det, efter mycket byråkratiskt krångel, bevarat som museum.

Fortet innehåller ett kustartilleribatteri med tre kanoner styrda från en ledningscentral 20 m under mark. Över 400 m

sammanbindningsgångar finns också insprängda i berget. I skarpt läge kunde 70 soldater leva instängda i berget i 30 dygn. Allt fanns för deras försörjning under denna tid. Bränsle för att driva dieselmotorer för generatorer och fläktar fanns för mycket längre tid.

Fortet skulle skydda inloppet till Oxelösunds båda djuphavshamnar och hade en räckvidd på ca 13 km.

Ett mycket intressant besök och stort tack till de tre guiderna för en innehållsrik och informativ guidning. Som tack överlämnades F3 Kamratförenings standar.

Ett besök på Femörefortet kan varmt rekommenderas. Inte många vet att sådana anläggningar funnits i Sverige!

För öppettider se www.femorefortet.se

Färden ställdes sedan till restaurang Sailor i Oxelösunds gästhamn. Lunchen på lax alternativt rostbiff smakade utmärkt och efter kaffe i sommarsolen åkte vi vidare till F11 Flygmuseum. En glad överraskning var att flera av deltagarnas gamle chef, Göte Pudas, tog emot och stod för informationen. Han berättade om flottiljen, och framför allt då deras roll som spaningsflottilj och dess flygplan. Han berättade även om sig själv och sitt flygarliv. En informativ film om F11 visades och några deltagare fick möjlighet att flyga i deras fina



Inför avresa



Per Rödseth tar emot och berättar



En av kanonerna



Långa gångar i berget...



Göte Pudas

simulatorer. En 37-simulator, en SK60 och en tvåmotorig Cessna.

Redaktören flög SK60, men lyckades inte landa med alla delar i behåll.

Tack för ett intressant besök och information. Även här överlämnades ett standar som tack.

Besök gärna F11 Flygmuseum.

För öppettider se www.f11museum.se

Text o bild/ Sture Axelsson



SK60-simulator



Tack för besöket!